



Projektdokumentation: Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit an drei Querbauwerken in der Ems zwischen Steinhorst und Espeln

Wasserverband Obere Lippe www.wol-nrw.de

Projektbeschreibung:

Planungsziel und Maßnahmenbeschreibung:

- Bau eines Umgehungsgerinnes und zweier Sohlgleiten zur Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit der Ems auf einer Länge von 5,2 km an drei Querbauwerken (Gew-Station km 350, 352 und 353,2)
- Naturnahe Gewässerentwicklung durch Entnahme von einseitigem Uferverbau von km 353,2 bis km 353,4 (Flächeneigentum Kreis PB)

Projektpartner:

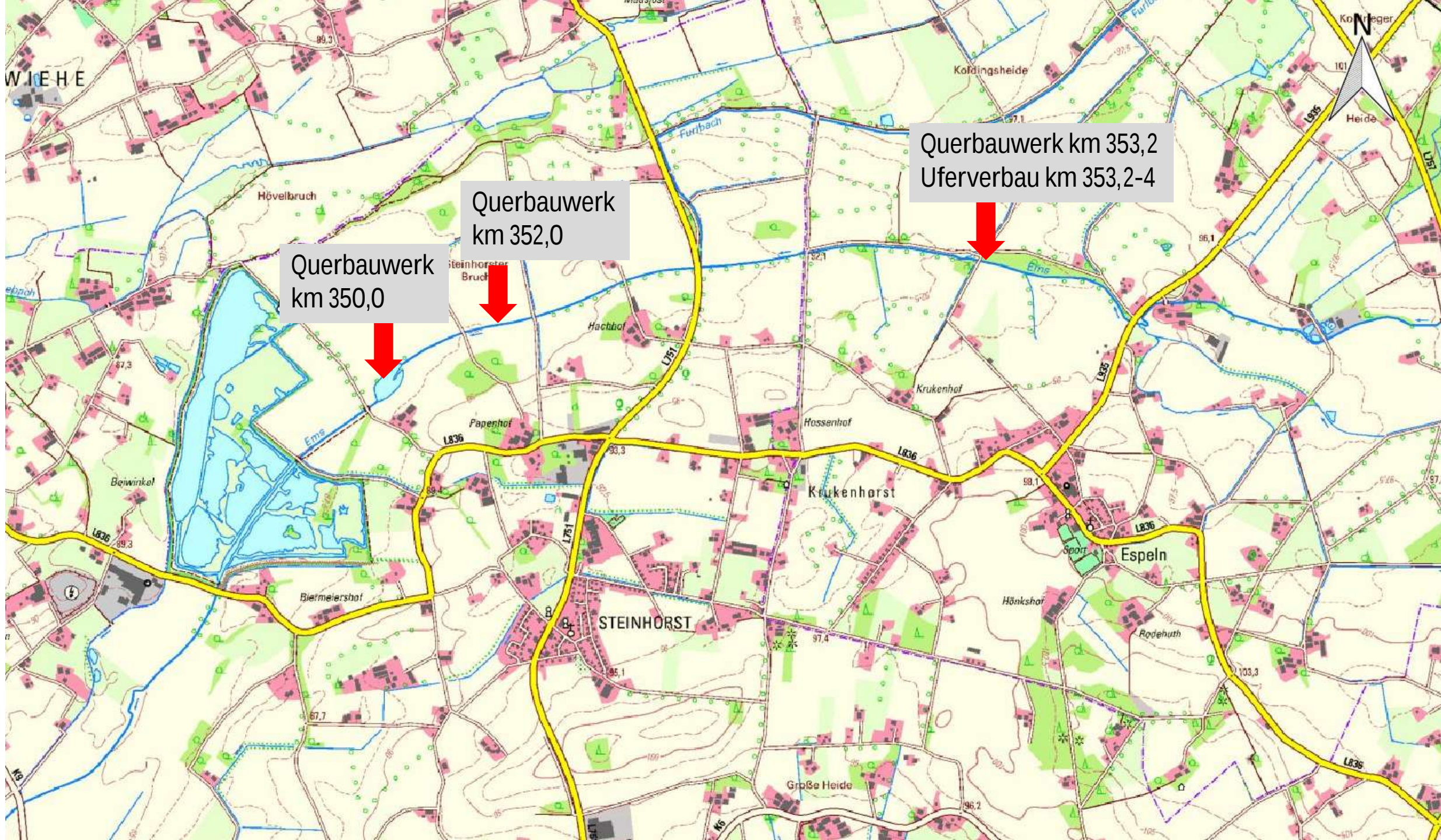
- Förderung durch Bez. Reg. Detmold und Kreis Paderborn
- Planung: Planungsbüro Klein, Warstein
- Umsetzung: Landschaftspflege Stefan Grabbe, Hövelhof

Bauliche Umsetzung:

- Februar/März 2022

Ansprechpartner WOL:

Thierry Brever, 02951/93390-18, brever@wol-nrw.de



Querbauwerk
km 350,0

Querbauwerk
km 352,0

Querbauwerk km 353,2
Uferverbau km 353,2-4

Querbauwerk km 350,0 Sandfangteich



vorher

Querbauwerk km 350,0 Sandfangteich



Bauphase Umgehungsgerinne Februar 2022

Querbauwerk km 350 Sandfangteich



Zustand Umgehungsgerinne Juni 2022

Querbauwerk km 352,0



vor Maßnahmenumsetzung

Querbauwerk km 352,0



Bauphase Sohlgleite März 2022

Querbauwerk km 352,0



Ems westl. Kaunitzerstraße:
vor Maßnahmenumsetzung



Ems westl. Kaunitzerstraße:
August 2022, 5 Monate nach
Maßnahmenumsetzung

Querbauwerk km 353,2



vor Maßnahmenumsetzung

Querbauwerk km 353,2



Bauphase Sohlgleite und Entnahme Uferverbau, März 2022

Querbauwerk km 353,2



Sohlgleite Juni 2022 und beginnende Seitenerosion im Bereich der Fläche des Kreises PB Juni 2022